

**ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ) ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ РОССИИ**  
**2014 года ПО КАРТИНГУ**  
**(Чемпионаты, Первенства, Кубки России,**  
**Чемпионаты, Первенства, Кубки Федеральных округов, Первенства, Академия РАФ)**

**1. Цели и задачи проведения Официальных соревнований.**

Официальные соревнования России по картингу проводятся в целях выявления лучших спортсменов и команд в картинге, отбора спортсменов для участия в международных соревнованиях, повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

**2. Общие положения.**

2.1. Нормативными документами организации и проведения Официальных соревнований являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Национальные спортивные правила по картингу РАФ (СПК РАФ);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
- настоящий Регламент;
- Регламенты Чемпионатов, Первенств, Кубков России, Первенств и Академии РАФ; – Регламент соревнования (этапа).

2.2. Организацию и проведение Официальных соревнований по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Федеральный орган исполнительной власти в области физической культуры и спорта возложил на Российскую автомобильную федерацию (РАФ) (Свидетельство о государственной аккредитации от 30.03.2012 г., № 64).

2.3. РАФ поручает общее руководство и контроль над проведением Официальных соревнований Комитету картинга РАФ (КК РАФ). Официальный сайт Комитета картинга РАФ [www.kartingrf.ru](http://www.kartingrf.ru). Функции Организаторов отдельных этапов Официальных соревнований могут выполняться организациями, уполномоченными или имеющими договор с РАФ. Организатор обязан, безусловно, предоставить оговоренное место в парке-стоянке для официальных партнеров (поставщиков) КК РАФ.

Каждый Организатор издает Регламент этапа, который не должен противоречить настоящему Регламенту и другим нормативным документам. Организатор согласовывает с КК РАФ и публикует Регламент этапа на сайте КК РАФ не позднее, чем за 20 дней до даты окончания приема заявок на участие в этапе. Организатор должен обеспечить выдачу на административном контроле напечатанного Регламента этапа всем Участникам.

2.4. Судят соревнования этапов Официальных соревнований судейские коллегии, сформированные Организатором. Руководителя гонки, Спортивных комиссаров, Хронометристов, Главного секретаря и Технического комиссара соревнований Организаторы могут пригласить только по согласованию с КК РАФ.

2.5. На соревнования этапов Официальных соревнований КК РАФ назначает своего Наблюдателя. КК РАФ назначает Секретаря Официального соревнования.

2.6. Спортивные комиссары и Наблюдатель РАФ должны предъявить Организатору документы, подтверждающие их полномочия.

**3. Структура официальных соревнований.**

	Статус	Классы/код дисциплины по ВРВС	Кол-во этапов	Зачет
1	<b>Чемпионат РФ</b>	KZ2/1660181511Л KF/1660161511Я	6 6	Личнокомандный

2	<b>Первенство РФ</b>	KF-Junior/1660161511Я Национальный-Юниор/1660151511Я Мини/1660131511Н Супер Мини/1660131511Н	7 5 7 7	Л/командный Л/командный Личный Л/командный
3	<b>АКАДЕМИЯ РАФ (Серия РАФ)</b>	<b>Микро/1660131511Н</b>	<b>7</b>	<b>Личный</b>
4	<b>Кубок РФ (многоэтапный)</b>	Национальный Б/1660151511Я	5	Л/командный
5	<b>Кубок РФ</b> команды регионов РФ	Мини/1660131511Н, Супер Мини/1660131511Н, KF-Junior/1660161511Я,	1	Л/командный
	(одноэтапный, командный)	KZ2/1660181511Л, KF/1660161511Я, Национальный Б/1660151511Я, Национальный-Юниор/1660151511Я, Ротакс Макс/1660061511Я, Ротакс Макс Юниор/1660061511Я		
6	<b>Кубок РФ, зимний (одноэтапный)</b>	Мини/1660131511Н, Супер Мини/1660131511Н, KF3-Junior 1660161511Я, KZ2/1660181511Л, KF/1660161511Я, Национальный Б/1660151511Я, Национальный-Юниор/1660151511Я	1	Личный
7	<b>Чемпионат ФО (зональный Чемпионат УрФО + ПФО)</b>	KZ2/1660181511Л KF/1660161511Я	5	Личнокомандный
8	<b>Чемпионат ФО ЦФО</b>	KZ2/1660181511Л KF/1660161511Я Национальный Б/1660151511Я	5	Личнокомандный
9*	<b>Первенство ФО (зональное Первенство УрФО + ПФО)</b>	KF-Junior/1660161511Я Мини/1660131511Н Супер Мини/1660131511Н Пионер/1660111511Н Кадет/1660121511Н Национальный-Юниор/1660151511Я	5	Личнокомандный
10*	<b>Первенство ФО ЦФО</b>	KF-Junior/1660161511Я Мини/1660131511Н Супер Мини/1660131511Н Пионер/1660111511Н Кадет/1660121511Н Национальный-Юниор/1660151511Я	5	Личнокомандный
11*	<b>Первенство ФО СЗФО</b>	KF-Junior/1660161511Я Мини/1660131511Н Супер Мини/1660131511Н Пионер/1660111511Н Кадет/1660121511Н Национальный-Юниор/1660151511Я	3	Личнокомандный
12	<b>Первенство РАФ</b>	Пионер/1660111511Н Кадет/1660121511Н	5 5	Личный Личный
13	УТС (обязательные тестовые дни, АКАДЕМИЯ РАФ)	Микро/1660131511Н	2	Личный

14	УТС (обязательные тестовые дни)	Мини/1660131511Н Супер Мини/1660131511Н	1	Личный
----	---------------------------------	--	---	--------

\* – конкретные классы, в которых проводятся соревнования, определяются Регламентами соревнований соответствующих регионов.

#### **4. Трассы.**

4.1. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ и иметь Лицензию трассы установленного РАФ образца. Для проведения этапов Чемпионата и Первенства России трасса должна иметь лицензию категории "А", остальных – "Б". При отсутствии Лицензии соревнования не проводятся.

4.2. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки составляется и подписывается Акт приемки трассы.

4.3. Все трассы, на которых проводятся этапы Официальных соревнований, должны быть оборудованы системой электронного хронометража TranX-160.

#### **5. Обеспечение мер безопасности.**

5.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 01.04.1993 года №44 "Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом", Приложения к СК РАФ "Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб".

5.2. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Водителей и Заявителей или их персонала.

5.3. На протяжении всего соревнования в Парке-стоянке, на месте расположения **каждого** Водителя должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3 литров. Тележка-подставка для карта должна быть оборудована огнетушителем, емкостью не менее 1 литра.

4.4. В парке-стоянке, на каждой палатке, должны быть указаны фамилии Водителей, их стартовых номеров и класса.

#### **6. Заявители, Водители и Команды.**

6.1. К участию в Официальных соревнованиях допускаются:

- Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ;
- Водители, имеющие международную Лицензию Водителя, выданную РАФ,
- Водители, имеющие Лицензию Водителя, выданную РАФ (категории Лицензий – см. соответствующий Регламент по классам);
- Водители, имеющие, международную лицензию, выданную НАФ (национальной автомобильной федерацией) другой страны и согласно требованиям ст. 110 и 111 СК РАФ.

6.2. Водитель, во время тренировок и соревнований, должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, отвечающие требованиям к экипировке.

6.3. Если Официальные соревнования в разных классах проводятся в одни и те же сроки и месте, Водителю разрешается выступать в разных классах, если заезды не проводятся друг за другом.

6.4. Из числа допущенных к участию в соревнованиях Водителей, Заявителем могут быть заявлены, если это предусмотрено Регламентами по классам, Команды организаций (клубов, секций). Одна организация (клуб, секция), имеющая лицензию категории "Ю", может заявить Команды, как в общекомандном зачете, так и в классах. На этапе Официального соревнования Водитель может быть заявлен в Команде только в одном классе.

6.5. Принадлежность Водителя к той или иной Команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между Командами о принадлежности Водителя, решающим является заявление самого Водителя.

6.6. Перезаявить Водителя в Команде на этапе возможно только до окончания Административных проверок.

6.7. В течение всего Официального соревнования один и тот же Водитель может быть заявлен за Команду (Команды) только одной организации (клуба, секции).

6.8. Водитель, принимающий участие в этапах, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком ГранХ-160.

## **7. Заявки на участие в соревнованиях.**

7.1. Заявки на участие Водителей и Команд в соревнованиях подаются не позднее 10 дней до начала Административных проверок соревнования (этапа).

7.2. В заявке обязательно должно быть указано количество Водителей, Участников (тренеров и механиков).

7.3. Принимаются заявки только установленной формы. Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены. К заявке должна прилагаться копия документа об оплате заявочного взноса. Заявка, содержащая незаполненные графы или заполненная небрежно и неразборчиво, отклоняется.

7.4. Коллегия Спортивных комиссаров имеет право допустить к Административным проверкам Заявителей и Водителей, нарушивших срок подачи заявки, при условии внесения удвоенного заявочного взноса.

7.5. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения Официального соревнования;
- освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные Заявителю, его Водителю и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные Заявителю, его Водителем третьим лицам и их имуществу.

7.6. Заявочный взнос Водителям возвращается полностью в случаях: а) отклонения заявки кандидата на участие; б) когда соревнования не состоялись.

## **8. Автомобили.**

8.1. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

8.2. Водителям разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

8.3. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Водителями.

## **9. Административные проверки (АП).**

9.1. Точное место и время проведения АП указывается непосредственным Организатором соревнования (этапа) в Регламенте.

9.2. На АП, в соответствии с расписанием, должны явиться все Заявители (или Представители, ими назначенные) с документами, подтверждающими их полномочия, а также с документами на Водителей, предусмотренными настоящим Регламентом.

9.3. На АП Заявители обязаны предъявить лицензию Водителя, лицензию Заявителя, документ, подтверждающий спортивный разряд Водителя (квалификационная книжка), письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Водителей, не достигших шестнадцатилетнего возраста), медицинскую справку (из спортивно-физкультурного диспансера) о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту (срок действия медицинской справки – до шести месяцев) и действующий страховой полис от несчастного случая на соревнованиях.

9.4. Участники и Водители, не прошедшие АП, не допускаются к соревнованиям.

## **10. Классификация. Определение результатов.**

10.1. Официальное соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.

10.2. Этап Официальных соревнований (или одноэтапное Официальное соревнование) в каждом классе считается состоявшимся, если в нем фактически приняло участие не менее 8 Водителей.

10.3. Фактически принявшим участие в этапе считается Водитель, проехавший хотя бы один полный круг в любом из заездов этапа. Принявшим участие в многоэтапном Официальном соревновании считается Водитель, фактически принявший участие хотя бы в одном из этапов.

10.4. Дистанция заездов устанавливается Регламентами по классам. В заезде Водители классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учетом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов.

10.5. Классифицируются только те Водители, которые прошли как минимум 75% дистанции финального заезда. При расчете количества кругов зачетной дистанции неполный круг округляется согласно математическим правилам.

10.6. В случае если результаты Водителя в заезде (заездах), этапе аннулированы за нарушение ТТ подготовки двигателя, то при подведении итоговых личных результатов Чемпионата, Первенства или Кубка они обязательно учитываются как зачетные заезды (этапы).

10.7. Порядок начисления очков в личном и командном зачетах определяется Регламентом класса.

## **11. Пенализация и штрафы.**

11.1. Водители, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением коллегии Спортивных комиссаров.

11.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Водителем или Заявителем, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Водителем трех замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачетной трассе. Кроме того, Водители пенализируются за следующие нарушения:

<u>Нарушение</u>	<u>Пенализация</u>
Отсутствие Лицензии Заявителя или Водителя	отказ в старте
Непрохождение тех. осмотра	отказ в старте
Отсутствие мед. справки, страхового полиса	отказ в старте
Неуплата стартового взноса	отказ в старте
Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке	отказ в старте
Непрохождение официальной тренировки	отказ в старте
Три замечания	исключение из соревнования
Отказ от рекламы Официального соревнования	штраф в размере 6000 руб.
Отсутствие на собрании Водителей и Участников	штраф в размере 4000 руб.
Курение в Закрытом парке	замечание + штраф в размере 4000 руб.
Опоздание на технический осмотр	штраф в размере 4000 руб.
Опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
Повторный фальстарт в заезде	исключение из заезда
Нарушение правил поведения Водителей и движения по трассе	пенализация: 3 сек., 5сек., 10 сек., 20 сек., исключение из заезда
Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из соревнования
Нарушение КиТТ	аннулирование результата заезда
Нарушение ТТ подготовки двигателя	аннулирование результата соревнования и дисквалификация до одного года
Неявка на процедуру награждения	лишение призов

## **12. Протесты. Апелляции.**

12.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте соревнования.

12.2. Сумма залога при подаче протеста определяется решением Спортивного Совета РАФ. При подаче протеста, рассмотрение которого требует разборки двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере, определяемом решением Спортивного Совета РАФ. Если протест окажется необоснованным, дополнительный залог будет передан несправедливо опротестованному Заявителю в порядке компенсации расходов на разборку двигателя.

12.3. В случае своего несогласия с решением, принятым коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется главой XIII СК РАФ.

### **13. Награждение.**

13.1. Водителям, занявшим итоговые первые места в Чемпионате России, присваивается звание "Чемпион России 2014 года по картингу". Они награждаются медалью, памятным дипломом и призом. Водители, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряным и бронзовым призёрами Чемпионата. Они награждаются соответствующими медалями и памятными дипломами.

Командам, занявшим итоговые первые места в Чемпионате России, присваивается звание "Команда (официальное название команды) – Чемпион России 2013 года по картингу", они награждаются памятными дипломами и призами.

13.2. Водителям, занявшим итоговые первые места в Первенстве России, присваивается звание "Победитель Первенства России 2014 года по картингу". Они награждаются медалью, памятным дипломом и призом. Водители, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряными и бронзовыми призёрами Первенства. Они награждаются соответствующими медалями и памятными дипломами.

Команде, занявшей итоговое первое место в Первенстве России, присваивается звание "Команда (официальное название команды) – Победитель Первенства России 2014 года по картингу", она награждается памятным дипломом и призом.

13.3. Водителям, занявшим итоговое первое место в Кубке России, присваивается звание "Победитель Кубка России 2013 года по картингу". Они награждаются кубком, памятным дипломом и призом. Водители, занявшие второе и третье места, награждаются соответствующими кубками и памятными дипломами.

13.4. Водителям, занявшим итоговые первые места в Первенстве РАФ, присваивается звание "Победитель Первенства РАФ 2014 года по картингу". Они награждаются медалью, памятным дипломом и призом. Водители, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряными и бронзовыми призёрами Первенства. Они награждаются соответствующими медалями и памятными дипломами.

13.5. Водителю, занявшему итоговое первое место в Чемпионате ФО, присваивается звание "Победитель Чемпионата ФО 2014 года по картингу". Он награждается памятным дипломом и призом. Водители, занявшие второе и третье места, награждаются соответствующими памятными дипломами.

13.6. Водителю, занявшему итоговое первое место в Первенстве ФО, присваивается звание "Победитель Первенства ФО 2014 года по картингу". Он награждается памятным дипломом и призом. Водители, занявшие второе и третье места, награждаются соответствующими памятными дипломами.

13.7. Водителям, занявшим итоговые первые места в Академии РАФ, присваивается звание "Победитель Академии РАФ 2014 года по картингу". Они награждаются памятным дипломом и призом. Водители, занявшие второе и третье места, награждаются соответствующими памятными дипломами.

13.8. Церемония награждения на этапе Официального соревнования. Обязательными атрибутами церемонии награждения призеров этапа являются: Государственный флаг России, флаг РАФ, пьедестал почета, на панно которого должна быть размещена эмблема РАФ, размером не менее 50x50 см и текст: "РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ". Там же должно быть нанесено наименование Официального соревнования, например "ЧЕМПИОНАТ РОССИИ (*высота этих букв должна быть не ниже высоты букв в логотипе генерального спонсора*) 2014 года ПО КАРТИНГУ", порядковый номер этапа, место проведения, дата". Призеры этапа должны прибыть на церемонию награждения в гоночных комбинезонах.

### **14. Реклама и права на освещение Официальных соревнований.**

14.1. Все права на все Официальные соревнования и на все образующие их элементы, события и мероприятия, и в том числе на все документы, касающиеся Официальных соревнований

или любой их части, в какой бы форме они ни были созданы: рукотворной, рукописной, полиграфической, фото-, видео-, аудио-, электронной или любой другой, принадлежат РАФ (вариант Организатору).

14.2. Все права на профессиональные кино-, видео-, фотосъемки на этапах Официальных соревнований, а также освещение Официальных соревнований в целом, принадлежат РАФ. (вариант Организатору).

14.3. Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий (включая музыкальные и театральные выступления), а также распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции без письменного разрешения Организатора запрещено.

14.4. Осуществление рекламы или (рекламной) торговли на территории соревнования разрешено для официальных поставщиков КК РАФ, официально зарегистрированных команд и организаций (лиц), имеющих соглашение (договор) с РАФ или КК РАФ.

14.5. В своих местах расположения, Участник может размещать не более четырех флагов, с логотипами команды и ее спонсоров. Высота флагштоков не более 4-х метров. Флаги спонсоров команд без логотипов или названия команд не допускаются.

14.6. Карты, участвующие в официальных заездах, должны нести рекламу Официальных соревнований на специально оговоренных местах.

### **15. Изменения, дополнения и толкование Регламента.**

Только КК РАФ имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент и Регламенты этапов, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Участников информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

РАФ. 2013 Редакция, действующая с 10 декабря 2013 года.

©