

РЕГЛАМЕНТ 51-го ЧЕМПИОНАТА РОССИИ 2014 года по КАРТИНГУ Классы KZ2 и KF2

Статья 1. Общие положения.

1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) объявляет в 2014 году Чемпионат России по картингу в классах KZ2 и KF2.

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России 2014 г. по картингу и определяет порядок организации и проведения Чемпионата России по картингу.

Статья 2. Календарь.

1 этап	март	Ростов-на-Дону
2 этап	май	Белгород
3 этап	июнь	Курск
4 этап	июль	Белгород
5 этап	август	по назначению
6 этап	сентябрь	Ростов-на-Дону

Статья 3. Водители. Команды.

3.1. К участию в этапах Чемпионата допускаются:

– Водители, имеющие, как минимум, национальную лицензию Водителя категории "Д", выданную РАФ в 2014 году, а в классе KZ2, включенных в Список допущенных к Чемпионату;

– Водители (резиденты РФ), получившие открепление РАФ и имеющие, международную лицензию 2014 года, выданную НАФ (национальной автомобильной федерацией) той страны, в которую было выдано открепление. Они должны дополнительно представить Разрешение на участие, выданное соответствующей НАФ;

– Водители (не резиденты РФ), имеющие, международную лицензию, выданную НАФ (национальной автомобильной федерацией) другой страны в 2014 году. Они должны дополнительно представить Разрешение на участие, выданное соответствующей НАФ.

3.2. В Чемпионате установлены следующие зачеты:

– личный зачет;

– общекомандный зачет;

– командный зачет в классах.

3.3. Из числа допущенных к участию в соревнованиях Чемпионата Водителей могут быть заявлены Команды организаций (клубов, секций). Одна организация (клуб, секция) может заявить Команды, как в общекомандном зачете, так и в классах.

Состав Команды в общекомандном зачете: два Водителя в классе KF2 и два Водителя в классе KZ2.

Состав Команды в классах KF2 и KZ2 – по два Водителя.

Статья 4. Заявки на участие.

4.1. Заявки на участие Водителей в соревнованиях подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок (АП) этапа на e-mail АК РАФ kartingrf@mail.ru. См. Приложение 1.

4.2. Заявки на участие в любом из командных зачетов Чемпионата принимаются на e-mail АК РАФ kartingrf@mail.ru только от Команд, имеющих Регистрационное Свидетельство Команды, выданное РАФ.

Запрос на регистрацию команд (см. Приложение 2 или на сайте РАФ www.raf.su) подается в РАФ, по адресу: Российская автомобильная федерация, ул. Яузская, д. 5, Москва, 109028. E-mail: application@raf.su. Телефон/факс: (495) 917-3352, 917-3482.

4.3. Заявочный взнос на этапе для Водителей не может превышать 7000 рублей (включая стоимость топлива).

Заявочный взнос на этапе для Команд не может превышать 2500 рублей.

4.4. Заявочный взнос за участие Команды во всем Чемпионате не устанавливается.

Статья 5. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются Водители на картах классов KF2 и KZ2 соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

В классе KF2 будет использоваться система ALSPY. Водитель должен оборудовать свой карт специальным "датчиком скорости" и держателем основного датчика. Водитель должен оплатить аренду основного датчика.

5.2. Водитель имеет право заявить на каждый этап Чемпионата одно шасси и два двигателя. Водителю разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

5.3. Запрещается одновременно заявлять на соревнования этапа один и тот же двигатель или шасси разными Водителями. Запрещен обмен между Водителями двигателями, шасси, шинами.

5.4. В Чемпионате будут использоваться шины:

- "сухие" VEGA ХН, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

На этапах Чемпионата будет применяться процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком. Оплата за шины производится Водителем самостоятельно и заранее. Монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленном расписанием соревнований время.

5.5. На каждом из этапов Чемпионата Водитель может использовать определенное количество шин:

- "сухих" 3-х передних, 3-х задних;
- "дождевых" 4-х передних, 4-х задних. Это ограничение действует для квалификационных, отборочных, Финала 1 и Финала 2.

5.6. Порядок сдачи и получения колес. Каждый Водитель, после окончания официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию свой комплект колес. Водитель обязан производить сдачу колес на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов. Комплекты колес должны находиться в крытом и охраняемом месте. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов. Снятие и монтаж колес, в установленном расписанием соревнований время, могут производить только Водитель и один механик.

5.7. На этапах Чемпионата будет применяться процедура "общей заправки". В качестве топлива будет использоваться 3-4 % смесь бензина СТ-98 и масла ELF HTX 976. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47.

Статья 6. Административные проверки. Медицинский контроль.

6.1. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Регламентом этапа.

6.2. Порядок проведения Административных, технических проверок и медицинского контроля публикуется Организатором в Регламенте этапа, а уточненное расписание размещается на информационном табло соревнования.

6.3. Водители, выступающие по международной лицензии другой НАФ, должны дополнительно представить Разрешение на участие, выданное их НАФ.

6.4. Стартовые номера присваиваются Водителям на весь Чемпионат. Стартовые номера с 1 по 10 в Чемпионате присваиваются Водителям, занявшим соответствующие места в классах в Чемпионате России 2012 года. Должны использоваться только цифры РАФ.

Статья 7. Технические проверки.

7.1. Водитель обязан прибыть на предстартовые технические проверки в назначенное расписанием время и должен представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
- документацию (омологационные, регистрационные карты и др.) на представленное оборудование;
- спортивную экипировку.

7.2. На предстартовых технических проверках или в любой другой момент соревнований, техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Водителем оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

7.3. По окончании любого заезда Водитель должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка".

Статья 8. Собрание Водителей и Участников (брифинг). Информация.

8.1. Для информирования Водителей и Участников о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Водителей и Участников. Место и время проведения собраний объявляются Водителям и Участникам на АП.

8.2. На собрании должны присутствовать **все** Водители, прошедшие АП.

8.3. Только Председатель КСК (Коллегии Спортивных Комиссаров), Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

Статья 9. Безопасность.

9.1. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

Статья 10. Условия проведения этапа.

10.1. Соревнования этапа состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, отборочных, утешительных (в зависимости от числа допущенных Водителей) заездов и финальной стадии (Финал 1 и Финал 2).

10.2. Тренировки.

Перед этапами Чемпионата, кроме первого, запрещены свободные тренировки с понедельника до утра четверга.

10.2.1. Только Водители, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в официальной тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Водителей.

10.2.2. На этапе проводится минимум две официальные тренировки по 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

10.2.3. Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламентом этапа для этого времени влечет немедленное исключение из соревнований.

10.3. Квалификация.

10.3.1. Квалификация проводится по правилам СИК-ФИА. На этапе проводится одна квалификационная сессия.

10.3.2. Если Водитель заявлен в двух классах, он должен пройти квалификацию в обоих классах.

10.4. Старт в классе KZ2 с места, с работающим двигателем. Старт в классе KF2 с хода.

10.5. Отборочные и "утешительные" заезды.

10.5.1. При числе Водителей 20 (и менее) проводятся два отборочных заезда (А – В, В – А). Места на старте заездов определяются по результатам квалификации. "Утешительные" заезды не проводятся.

10.5.2. При числе Водителей 21 (и более) отборочные заезды в Чемпионате проводятся по системе АВС (ABCD). По результатам квалификации Водители, в зависимости от общего количества Водителей в классе, распределяются по трем (ABC) или четырем (ABCD) группам.

При системе АВС Водитель, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвертый – в А, пятый – в В, шестой – в С и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, В – С, А – С.

При системе ABCD Водитель, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвертый – в D, пятый – в А, шестой – в В, седьмой – в С, восьмой – в D и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, С – D, А – С, В – D, А – D, В – С.

Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Водителям, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В, плюс 1. Водителям, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков равное числу участников групп А и В плюс 2.

Водитель, не принимавший участие в отборочных заездах, не допускается к "утешительному" заезду или к финальной стадии.

Дистанция отборочного заезда – не менее 12 км.

Результаты Водителей в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков. Водители, занявшие по результатам отборочных заездов места с 1 по 28, допускаются к Финалу 1. Водители, занявшие в отборочных заездах места с 29 по 63, стартуют в "утешительном" заезде. Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к Финалу 1.

Дистанция "утешительного" заезда – не менее 12 км.

10.6. Финальные заезды.

На каждом этапе Чемпионата проводятся два финальных заезда (Финал 1 и Финал 2).

10.6.1. Места на старте Финала 1 определяются по результатам отборочных заездов (с учетом "утешительного" заезда).

Дистанция Финала 1 – не менее 25 км.

10.6.2. Места на старте Финала 2 определяются по результатам Финала 1.

Дистанция финального заезда – не менее 25 км.

10.6.3. Перерыв между Финалом 1 и Финалом 2 одного класса должен составлять не менее 40 минут.

10.6.4. Водитель, которого лидер заезда обошел на целый круг в Финале 1 и Финале 2, обязан покинуть трассу. Водитель будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Водителя в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

10.7. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

Статья 11. Определение результатов.

11.1. Классификация на этапах Чемпионата.

11.1.1. Очки на этапах начисляются следующим образом:

	Первое место в квалификации	Лучшее время круга в Финале 1	Лучшее время круга в Финале 2
Дополнительные очки	2	1	1

Место	Очки в финалах	Место	Очки в финалах	Место	Очки в финалах
1 место	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Личные результаты Водителей на отдельных этапах Чемпионата определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям в Финале 1 и Финале 2 с учетом "дополнительных" очков.

Места Водителей, не получивших очков, определяются по наименьшей сумме занятых мест. Водители, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг, а также те, чей результат в заезде аннулирован, не квалифицируются, и при подсчете результатов считается, что они заняли в заезде 35 место.

При равенстве результатов, преимущество имеет Водитель, показавший лучший результат в квалификации.

11.1.2. Личные результаты Водителей, не попавших по итогам "утешительного" заезда на старт финальных заездов этапа, определяются по порядку прихода на финиш в "утешительном" заезде.

11.2. Итоговая классификация Чемпионата.

11.2.1. Итоговые личные результаты Чемпионата в классе определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям в десяти (или менее) лучших финальных заездах, с учетом всех набранных "дополнительных" очков. Результаты Водителей нерезидентов РФ, выступающих по лицензии другой НАФ, не учитываются при подведении итогов Чемпионата.

11.2.2. При равенстве итоговых результатов у двух или более Водителей преимущество получает Водитель, имеющий большее количество первых мест; при последующем равенстве – вторых мест; при последующем равенстве – третьих мест в финальных заездах. В случае равенства этих показателей преимущество получает Водитель, показавший лучший результат в Финале 2 заключительного этапа.

11.3. Классификация команд.

11.3.1. Командные результаты на отдельных этапах определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям команды за личные места в Финале 1 и Финале 2 с учетом "дополнительных" очков. При равенстве очков у двух или более команд, преимущество получает команда, в составе которой Водитель показал лучший результат на этапе в личном зачете, при равенстве этого показателя – по второму результату в личном зачете и так далее.

11.3.2. Итоговые результаты в командном зачете определяются по наибольшей сумме очков, набранных командой на пяти (или менее) этапах. При равенстве этого показателя преимущество получает команда, набравшая наибольшую сумму очков на одном из этапов, при равенстве этого показателя – по лучшему результату на заключительном этапе

Настоящий Регламент является вызовом на соревнования.

Официальные поставщики АК РАФ 2013 года.

Шины VEGA. ОАО "ВИЛС", АНТОНОВ Виктор, тел.: +7 495-740-9437, e-mail: vegakart@gmail.com.

Бензин СТ-98 (СТ-100_karting). ООО "ДЕЛФИН МОТОРСПОРТ", ДОРОНИН Евгений, тел.: +7 495 993-4646, +7 495 740-0760. www.delfinmotorsport.ru.

Масло ELF HTX 976. Реализация: ООО "Игл Рэйсинг", ОРЛОВ Юрий, тел.: +7 925-502-5842, e-mail: orlov@eagle-racing.ru.

ALFANO (система ALSPY). ФРИДРИХ Райнер, тел.: 8-903-729-0255. www.rf-motorsport.ru,

e-mail: info@swisshtutless.ru. Реализация: ЕРОХИН Дмитрий, тел.: +7 925-041-8303, e-mail:

dm.erokhin@mail.ru.

© РАФ. 2013.